



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2026-06-03 kl 13:00
Plats	Kommunstyrelsens sessionssal rum 2022, Rådhuset
Utses att justera	Helena Nanne (M)
Protokollet omfattar	§256

### Underskrifter Sekreterare

.....  
Isabelle Henningsson

### Ordförande

.....  
Katrín Stjernfeldt  
Jammeh (S)

### Justerande

.....  
Helena Nanne (M)

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Stefana Hoti (MP) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Håkan Fäldt (M)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Olin (SD)  
Anfal Saad Mahdi (V)  
Anders Skans (V)  
Roko Kursar (L)  
Amani Loubani (S) ersätter Andréas Schönström (S)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
John Eklöf (M)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Rickard Åhman Persson (SD)  
Anders Pripp (SD)  
Tobias Petersson (V)  
Janne Grönholm (MP)  
Sara Wettergren (L)

**Övriga närvarande**

Andreas Norbrant (stadsdirektör)  
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)  
Emma Sandberg (budgetchef)  
Anna Westerling (ekonomidirektör)  
Ana Maria Deliv (avdelningschef)  
Johanna Juhlin (HR-direktör)  
Micael Nord (näringslivsdirektör)  
Mats Holmström (kommunikationsdirektör)  
Tomas Järring (chefsjurist)  
Alma Tabak (presschef)  
Sedat Arif (S) (Kommunalråd)  
Henrik Loveby (avdelningschef)  
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)  
Sebastian Røjner (praktikant)  
Isabelle Henningsson (nämndsekreterare)

## § 256 Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts i Malmö stad

STK-2026-303

### Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade under 2024 att ge grundskolenämnden, gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden samt servicenämnden i uppdrag att utreda om helhetsansvaret för skolskjuts bör ligga under en och samma nämnd. Nämnderna har utrett frågan gemensamt och har inkommit med en utredningsrapport, där det föreslås att ansvarsfördelningen förblir oförändrad med ett antal förbättringsåtgärder.

### Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige godkänner *"Utredningsrapport Ansvar för skolskjuts i Malmö stad"*.
2. Kommunfullmäktige godkänner att ansvarsfördelningen avseende skolskjuts mellan berörda nämnder förblir oförändrad med fokus på de förbättringsåtgärder som utredningen identifierat samt att dessa implementeras under 2026.
3. Kommunfullmäktige uppdrar grundskolenämnden, gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden och servicenämnden att utvärdera och återrapportera hur identifierade förbättringsåtgärder resulterat avseende ändamålsenlighet för skolskjutsens styrmodell, i samband med respektive nämnds årsanalys för åren 2026 och 2027.

### Yrkanden

Anfal Mahdi (V) yrkar att kommunfullmäktige ger servicenämnden i uppdrag att utreda en övergång till skolskjuts i egen regi, samt ta fram en plan för hur detta kan genomföras.

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag.

### Reservationer och särskilda yttranden

Anfal Mahdi (V) och Ander Skans (V) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande, bilaga 1 § 256.

Helena Nanne (M), Håkan Fäldt (M) och Anton Sauer (C) lämnar gemensamt särskilt yttrande, bilaga 2 § 256.

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 260518 §327 Särskilt yttrande (M) Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts i Malmö stad
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 260518 Utredning om helhetsansvar skolskjuts

- Grundskolenämnden beslut 260128 § 4 Reservation (V) och Särskilt yttrande (M) och (SD) <sup>4</sup>
- Tjänsteskrivelse grundskoleförvaltningen
- Servicenämnden beslut 260204 § 8 Reservation (V)
- Tjänsteskrivelse serviceförvaltningen
- Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden beslut 260130 § 8
- Tilläggsyrkande gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden Återrapport – Utredning av helhetsansvar för skolskjuts Malmö stad
- Tjänsteskrivelse gymnasie- och vuxenutbildningsförvaltningen
- Utredningsrapport - Ansvar för skolskjuts i Malmö stad



Vänsterpartiet

## Reservation

### **Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts i Malmö stad**

Vänsterpartiet stödjer utredningens förslag om att behålla ansvarsfördelningen mellan berörda nämnder och i nuläget lägga fokus på de identifierade förbättringsåtgärderna. Utredningen har dock inte berört de problem som kommit upp den senaste tiden i den upphandlade skolskjutsen där barn drabbats. Vi trycker därför att skolskjuts i egen regi behöver utredas.

Upphandlad kommunal verksamhet drabbas regelmässigt av att kvaliteten och arbetsförhållanden försämras då vinst tas ut ur verksamheten. Vi ser problemen som uppstår av upphandling; att skolskjutsen inte fungerar väl i praktiken oavsett hur mycket resurser som läggs på att förhindra konsekvenserna av oseriösa leverantörer eller otillräckliga upphandlingar.

Vänsterpartiet yrkade att det skulle läggas till en fjärde punkt i förslaget till beslut:

"Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige ger servicenämnden uppdraget att utreda en övergång till skolskjuts i egen regi, samt ta fram en plan för hur detta kan genomföras."

Då vårt yrkande inte bifölls reserverade vi oss mot beslutet.

### **Kommunstyrelsen 2026-06-03**

Anders Skans

Anfal Mahdi

Med instämmande av

Tobias Petersson



## Särskilt yttrande

### Återrapport - Utredning av helhetsansvar för skolskjuts i Malmö stad

Moderaterna och Centerpartiet delar utredningens bedömning att skolskjutsen i Malmö stad är en komplex verksamhet med bristande samordning, otydliga ansvarsförhållanden och kvalitetsproblem i utförandet. Skolskjutsen fungerar i dag inte ändamålsenligt och präglas av återkommande brister. Moderaterna och Centerpartiet vill särskilt understryka att skolskjuts är en central förutsättning för det fria skolvalet. När skolskjutsen brister begränsar det elevernas möjlighet att välja skola. Idag vittnar elever om att de får vänta på taxibilar som aldrig kommer, resor ställs in utan förvarning och skolpersonal tvingas lägga oproportionerligt mycket tid på att försöka lokalisera fordon, hantera avvikelser och vänta kvar med elever efter skoltid. Detta är varken en effektiv användning av skolans resurser eller en rimlig situation för elever och vårdnadshavare.

Utredningen visar vidare att Malmö stad i praktiken har lagt över trafikplaneringen till nuvarande leverantör. Detta upplägg bör därför omprövas. En möjlig väg är att staden tar över trafikplaneringen, medan själva utförandet fortsatt upphandlas.

Moderaterna och Centerpartiet ser även behov av att utvärdera nya fordonstyper inom skolskjutsen, exempelvis mindre specialfordon som kan ta fler elever än taxi men färre än skolbuss. De tilltänkta fordonen är liknande de fordon som används inom färdtjänst och sjukresor. Sådana lösningar skulle kunna öka samordningen och effektiviteten, särskilt i områden där flera skolor ligger nära varandra. Samtidigt vänder sig Moderaterna och Centerpartiet emot Vänsterpartiets yrkande om att lägga skolskjutsen i egen regi. Grundskolans kärnuppdrag är utbildning och inte att bedriva transportverksamhet. En kommunal drift riskerar att bli kostsam, ineffektiv och flytta fokus från skolans huvudsakliga undervisningsuppdrag.

Sammantaget anser Moderaterna och Centerpartiet att det finns behov av en bredare och mer strategisk översyn av skolskjutsen i Malmö, där fokus inte enbart ligger på nämndstruktur utan hur skolskjutsen ska fungera i praktiken.

### Kommunstyrelsen 2026-06-03

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

Anton Sauer (C)

*Med instämmande av*

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)